

## Oposició al projecte d'autopista Costa Brava que es vol promoure amb el projecte de variant de Torroella de Montgrí (C-31)

El passat 7 d'agost va sortir a informació pública l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental del "Nou vial de la C-31 sobre el riu Ter, amb itinerari per a vianants i ciclistes, entre el PK 3+000 de la GI-643 i el PK 353+500 de la C-31. La Tallada d'Empordà – Ullà Fontanilles – Gualta (clau EI/IA –VC –05143 – A2)". Considerem que aquesta infraestructura està pensada per encaminar una futura autopista de la Costa Brava i no és una solució real als problemes de mobilitat (concentrats en els mesos d'estiu) de la zona de l'Empordanet.

Els sotassignats ens oposem a aquest projecte per les següents raons:

**1. Suposa una afectació negativa directa i irreversible sobre la capacitat productiva de terrenys agrícoles d'alt valor agronòmic a la plana del Baix Ter.** La infraestructura proposada no està pensada per a la mobilitat amb maquinària agrícola. La mitjana que separa els dos sentits de circulació impedeix que els vehicles agrícoles puguin ser avançats per la resta de mitjans de transport. Això generaria cues o, fins i tot, la prohibició d'accés de la maquinària agrícola en aquesta nova via.

D'acord amb les dades de l'estudi presentat, la mobilitat a la xarxa de carreteres locals resultaria notablement alterada, augmentant els fluxos de vehicles en algunes vies, com ara la GI-643, comunament emprades per a la circulació de maquinària agrícola de gran volum i baixa velocitat de desplaçament i no adequades per absorbir les intensitats de trànsit previstes. L'execució del projecte augmentaria encara més el risc de sinistralitat en aquestes vies.

**2. Entra en contradicció amb el nostre model de territori,** ja que afecta irremediablement els nostres conreus, els nostres paisatges i entren en contradicció amb els objectius ambientals, de canvi climàtic i de sostenibilitat. A més, considerem el projecte inoportú i inadequat, ja que el propi projecte estima que disminuirien escassament prop d'un 10% el nombre de vehicles que es dirigeixen cap a Torroella i l'Estartit. Aquest projecte ens sembla una perillosa primera passa cap a una autopista de la Costa Brava (la continuació de la C-32).

**3. És prioritari la millorar de l'entremat existent de carreteres que uneixen els nostres municipis.**

Restaurar, ampliant, amb borals suficients i en alguns trams elevat, amb els drenatges adequats. Amb aquestes actuacions i millorant la fluïdesa a les entrades de Torroella com proposa el pla de mobilitat sostenible, aconseguiríem millorar l'espai urbà d'aquest municipi i un estalvi econòmic per tots els contribuents. A més contribuiríem a un model de desenvolupament i turisme sostenible, que és el que estem impulsant des del territori.

### Per tot aquests motius:

- ens oposem frontalment a aquest projecte, en qualsevol de les seves dues alternatives, ja que és una infraestructura sobredimensionada i que no respon a les necessitats del territori sinó a una futura autopista de la Costa Brava.

- demanem als consistoris municipals dels ajuntaments de la zona que es posicionin contra el projecte aprovant mocions en els seus plens municipals instant al Departament de Territori i Sostenibilitat a cancel·lar l'estudi informatiu del projecte.